

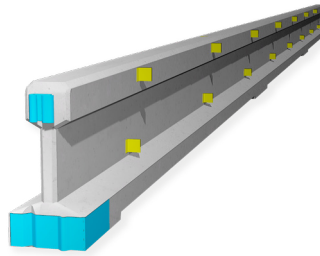
REBLOC 50H_12

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonschutzwandfertigteilen

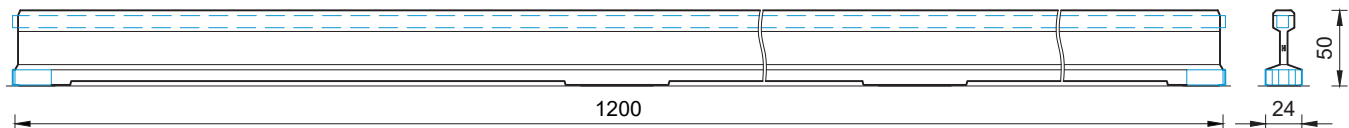
Temporäres System
Frei aufgestellt

BAST-Nr.: 2016 7E 61



Technische Daten

Aufhaltestufe	T1	T3
Wirkungsbereich	W1 ($W_N \leq 0,6 \text{ m}$)	W1 ($W_N \leq 0,6 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI A	
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt Beton, Aufstellung auf verdichtetem Untergrund mit Wirkungsbereich W2	
Anwendung	einseitig beidseitig	
Mindestaufbaulänge	180 m (15 Elemente)	
Anfangs-/Endverankerung	nicht erforderlich, optional möglich	
Abmessungen L x B x H in cm	1200 x 24 x 50 cm	
Entwässerungsöffnungen	3 pro Element (L x H: 330 x 3,2 cm)	
Gewicht/Element	ca. 1580 kg	
Kurvenradius	$r \geq 200 \text{ m}$, kleinere Radien auf Anfrage	
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017	
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt	
Sonstiges	Elastomerunterlagen in den Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags	



alle Dimensionen in cm

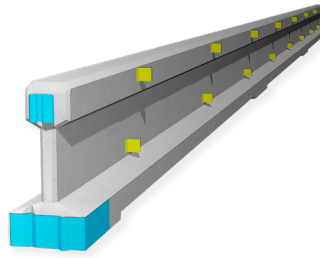
REBLOC 50H_12

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonschutzwandfertigteilen

Temporäres System
Frei aufgestellt

BAST-Nr.: 2016 7E 61



Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente

BAST-Nr.

REBLOC 50H_60H_1.27

o. Nr.

Anfangs-, Endelement

BAST-Nr.

REBLOC 50_2T (ohne Ankerplatte,
Steigung 1:5)

o. Nr.

REBLOC 50H_2T (mit Ankerplatte,
Steigung 1:5)

o. Nr.

Dilatation

BAST-Nr.

Dilatation REBLOC 50
Längenausgleich 41-70cm

o. Nr.