RE T1 W1 | T3 W1 | T3 W2 | ASI A

gemäß DIN EN 1317-1/2

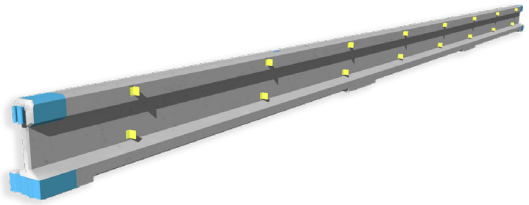
REBLOC 50H_12

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem aus Betonschutzwandfertigteilen

Temporäres System
Frei aufgestellt

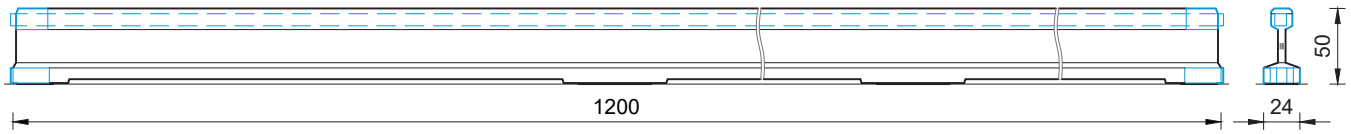
BASt-Nr.: 2016 7E 61 (T1/W1, T3/W1)
2023 7E 50 (T3/W2)



REBLOC 50H_12

Technische Daten

Aufhaltestufe	**T1**	**T3**	**T3**
Wirkungsbereich	**W1 (W_N ≤ 0,6 m)**	**W1 (W_N ≤ 0,6 m)**	**W2 (W_N ≤ 0,8 m)**
Anprallheftigkeit	**ASI A**	**ASI A**	**ASI A**
Fahrzeugeindringung	**-**	**VI2 (VI_N ≤ 0,8 m)**	**VI3 (VI_N ≤ 1,0 m)**
Aufstellung	**frei aufgestellt auf Asphalt | Beton**		**frei aufgestellt auf verdichtetem Kies**
Anwendung	**einseitig | beidseitig**		
Mindestaufbaulänge	**180 m (15 Elemente)**		**120 m (10 Elemente)**
Anfangs-/Endverankerung	**nicht erforderlich, optional möglich**		**2 x Verankerungsdorne RPIN20_1050 oder länger**
Abmessungen L x B x H in cm	**1200 x 24 x 50 cm**		
Entwässerungsöffnungen	**3 pro Element (L x H: 330 x 3,2 cm)**		
Gewicht/Element	**ca. 1580 kg**		
Kurvenradius	**r ≥ 200 m, kleinere Radien auf Anfrage**		
Betongüte	**gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017**		
Kupplung/freiliegende Stahlteile	**voll integriert, feuerverzinkt**		
Sonstiges	**Elastomerunterlagen in den Aufstandsfüßen zur Schonung des Fahrbahnbelags**		



Alle Dimensionen in cm

Copyright und Fotos: REBLOC Deutschland GmbH, Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

RE

T1 W1

T3 W1

T3 W2

ASI A

gemäß DIN EN 1317-1/2

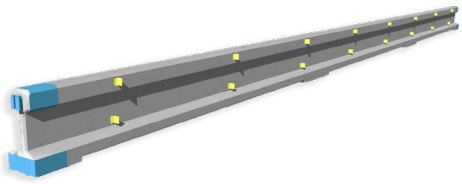
REBLOC 50H_12

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonschutzwandfertigteilen

Temporäres System
Frei aufgestellt

BASt-Nr.: 2016 7E 61 (T1/W1, T3/W1)
2023 7E 50 (T3/W2)



REBLOC 50H_12

Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente	BASt-Nr.
REBLOC 50H_60H_1.27	o. Nr.

Anfangs-, Endelement	BASt-Nr.
REBLOC TE 50H_7T (mi Ankerplatte, Steigung 1:5)	o. Nr.
REBLOC 50_2T (ohne Ankerplatte, Steigung 1:5)	o. Nr.
REBLOC 50H_2T (mit Ankerplatte, Steigung 1:5)	o. Nr.

Dilatation	BASt-Nr.
Dilatation REBLOC 50 Längenausgleich 41-70cm	o. Nr.

Alle Dimensionen in cm

Copyright und Fotos: REBLOC Deutschland GmbH, Änderungen und Druckfehler vorbehalten.