

TR F50 MegaRail sk

↔ REBLOC 120AS_7.5

ASI B

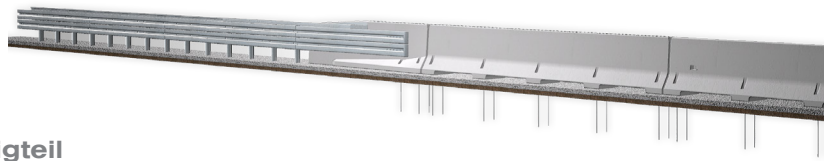
gemäß DIN EN 1317-1/2

Technisches Datenblatt

Übergangskonstruktion für Schutzeinrichtungen

Stahlschutzplanke ↔ Betonfertigteile
Verankert

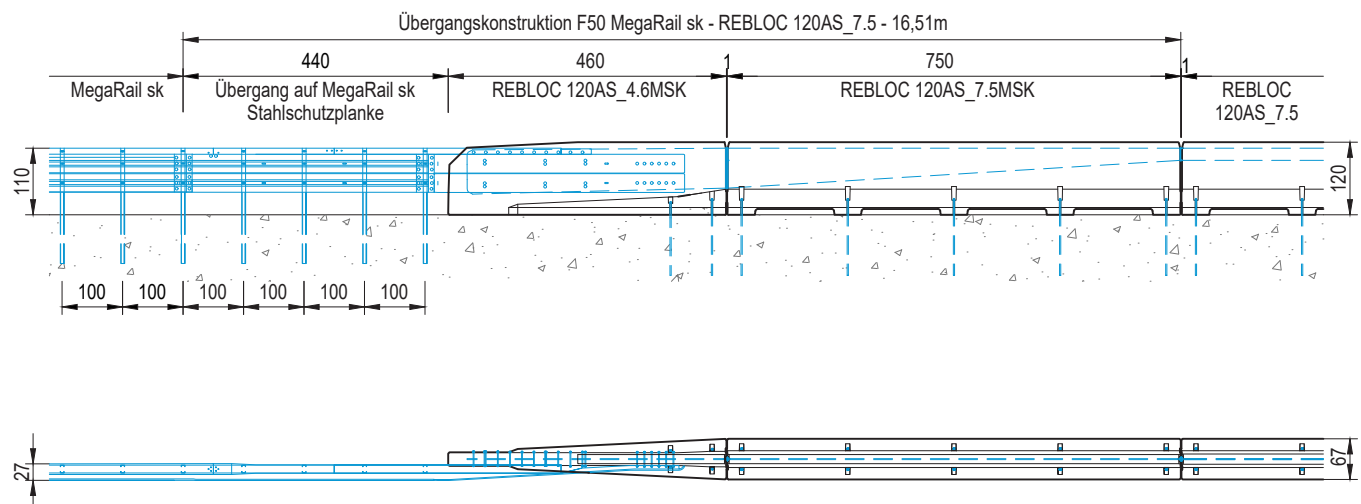
BAST-Nr.: ÜK-4106



TR F50 MegaRail sk
↔ REBLOC 120AS_7.5

Technische Daten

Aufhaltestufe	H4b
Wirkungsbereich	W4 ($W_N \leq 1,3 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI9 ($VI_N > 3,5 \text{ m}$)
Schutzeinrichtung A	Saferoad MegaRail sk H4b/W4 und H2/W2
Schutzeinrichtung B	REBLOC 120AS_7.5 H4b/W2
Erforderliche Elemente	REBLOC 120AS_4.6MSK 120AS_7.5MSK
Aufstellung Gewicht REBLOC 120AS_4.6MSK	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 4 x Verankerungsdorne RPIN20_1280) ca. 3090 kg
Aufstellung Gewicht REBLOC 120AS_7.5MSK	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 10 x Verankerungsdorne RPIN20_1280) ca. 6080 kg
Aufstellung Gewicht Stahlschutzplanke	verankert in verdichtetem Untergrund ca. 433 kg
Länge Übergangskonstruktion	16,5 m
Anwendung	einseitig
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt



Alle Dimensionen in cm